

РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета — издание ЦК КП(б)Б и ЦСРББ

Год издания VI

14 июля 1932 г.

№ 154 (1489)

Дело чести

Выступивший по инициативе рабочих ударников и встреченный с величайшим энтузиазмом рабочих и трудящихся масс города и деревни заем «4-го завершающего года пятилетки» является мощной политической демонстрацией рабочего класса и трудящихся масс нашей страны за социализм, преданности делу пролетарской революции, сплоченности вокруг коммунистической партии и ее генеральной линии.

Ход подписки еще раз показывает с каким энтузиазмом, с какой активностью рабочий класс борется за новое социалистическое общество, показывает как бурно растет сознательность и активность рабочих, колхозников и трудящихся масс, еще раз подтверждает правильность генеральной линии нашей партии, готовность трудящихся масс Советского союза всемерно поддержать и под руководством партии осуществлять все мероприятия партии и правительства.

За 25 дней подписки на заем перевалила далеко за 2 миллиарда рублей, достигнув по неполным сведениям 2 миллиардов 286 миллионов 650 тыс. по СССР и 44.262 тысячи по БССР.

Ряд заводов, фабрик и колхозов значительно перевыполнили контрольные задания по реализации займа. Сотни тысяч рабочих — ударников подписались на заем в полтора, два раза больше своего месячного заработка. Все основные города БССР заданием по реализации займа среди организованного населения выполнили с превышением. Есть уже районы, перевыполнившие задание по реализации займа и среди сельского населения — Бойдан, во, Житковичи и другие. Все это свидетельствует о том, что партия и рабочий класс одержали победу огромной хозяйственно-политической важности, что на финансовом фронте, на фронте подвешивания мощной финансовой работы строится социализм, одержана еще одна большая победа.

Однако мы все в каком случае не можем и не должны полагаться на лаврах, успокаиваться на достигнутых успехах. Наоборот факт резкого отставания в выполнении низких темпов в реализации займа по ряду районов, особенно по сельскому сектору, должно привлечь наше внимание, внимание всей пролетарской общественности, должно усилить нашу активность, улучшить нашу работу, наладить кропотливое оперативное руководство каждым районом, каждым сельсоветом, колхозом и поселком с тем, чтобы в ближайшие дни вырваться займовый фронт по всей БССР.

На 10 июля подписка по БССР на заем достигла 67,7 процентов, что в своем случае нельзя считать удовлетворительным. Мы имеем все возможности значительно ускорить темпы подписки и реализации займа. Эти возможности заключаются в энтузиазме и активности рабочих масс и передовых колхозников. Беда только в том, что руководство ряда районов не сумело использовать и организовать эту активность, предоставить дело реализации займа самотеку, не развернули массовую работу по привлечению организованности в этой важнейшей хозяйственно-политической кампании.

Ряд районов еще до сих пор позорно отстает в реализации займа. Вот районы, которые своим глубоким отставанием тащат вниз кривую реализации займа по БССР: Березинский, Барановичский, Пропойский, Бешенковичский, Городокский — выполнили задание по реализации займа до 30 процентов контрольного задания, Быковский, Ветковский, Кричевский, Наровлянский, Хойникский, Черешковский — выполнили задание до 40 проц.

Чем можно объяснить такое позорное отставание в этих районах как отсутствие оперативной работы и поворотливости, неумением сочетать реализацию займа с другими важнейшими хозяйственно-политическими кампаниями — пропагандой, подготовкой к уборочной. Неумением наладить конкретную политическую-массовую работу, оппортунистической ставкой на самотек — только этим можно объяснить отставание этих районов. Партия, рабочий класс требуют от партийных и профессиональных организаций этих районов добиться немедленного перехода в реализации займа, ликвидировать недопустимое позорное отставание, выйти на передовые позиции займового фронта.

Отстает и колхозный сектор. На 10 июля реализация займа в колхозном секторе достигла только 50 процентов, что совершенно недостаточно, и является результатом отсутствия развернутой массово-политической работы среди колхозников, отсутствия оперативного руководства колхозным сектором.

Надо подчеркнуть, что в значительной мере вина за отставание колхозного сектора падает и на наши пролетарские центры, на промышленные города, за профорганизации, не сумевшие в достаточной мере перенести опыт передовых предприятий, опыт заводов и фабрик, рабочих-ударников, ударников финансового фронта по реализации займа в деревню, в колхоз. Опыт показывает, что там где хорошо налажена шефская работа, где шефы — фабрики и заводы — пришли на помощь деревне, колхозу, там мы имеем блестящие успехи в реализации займа. Так например фабрика «Прогресс», организовав помощь колхозному колхозу «Хуляри», добилась, что колхоз выполнил подписку на 114 проц. Таких примеров можно привести много, они показывают, какую огромную роль может сыграть и сыграть хорошо налаженная шефская работа, конкретная помощь пролетарских центров — фабрик и заводов колхозам и единоличникам в деле реализации займа на селе. Нужно немедленно развернуть широкую работу по перенесению опыта реализации займа в промышленности, среди пролетарских и трудящихся масс города и деревни.

Неопределенная ответственность за успешное проведение займа на селе ложится на сельские партийные и комсомольские ячейки, и остальные сельские организации. Сельпартийки должны наладить конкретное оперативное руководство работой по реализации займа на селе, мобилизовать широкий колхозный и сельский актив на быстрейшее окончание реализации займа.

Но ударный месячник не исключало руководство сплавной комиссией, чтобы окончательно изгнать из практики сплавных работ уравниловку.

Со всей силой нужно ударить по попыткам противопоставления кампании по реализации займа остальным хозяйственно-политическим кампаниям, попыткам устанавливать очередь в проведении хозяйственно-политических кампаний — раньше закончим пропаганду, подготовимся к уборочной, а потом возьмемся за реализацию займа. Эти оппортунистические расхождений должны встретить самый решительный отпор. Сочетание работы по реализации займа со всеми другими хозяйственно-политическими кампаниями: пропагандой, подготовкой к уборочной, развитием колхозной торговли и т. д., обеспечит нам победу на фронте реализации займа и на селе.

Следующий вопрос, имеющий огромное значение и который должен стать в центре внимания всех организаций, который должен закрепиться в сознании каждого, это вопрос об оформлении подписки. Опыт прошлого года показал, что целый ряд предприятий, успешно закончив подписку, не обеспечили полного завершения проведенной подписки и своевременного поступления первого, а затем и последующих взносов за новый заем. Профорганизации, в обязанности которых входит, должны следить за своевременным оформлением подписки, должны обеспечить с 15 июля полное поступление первого взноса по новому займу. По колхозному сектору наше внимание должно быть сосредоточено на обеспечении поступления не менее 20 проц. подписки суммы к 1-му августа.

Финансовые организации, в особенности обсервасы, должны тщательно подготовиться к своевременному и организованному оформлению подписки. Обсервасы БССР, соревнуясь с обсервасами ЦСРББ, должны показать образцы оперативной работы по оформлению подписки, обеспечить своевременную и образцовую работу обсервасов. Именно это будет показателем выполнения ими взятого на себя обязательства по социалистическому договору.

В значительной мере заброшенным участком, и поэтому наиболее отсталым, является реализация займа среди сезонников. Профсоюзные организации не развернули в какой-либо мере достаточной работы по реализации займа среди сезонных рабочих. Этот недостаток должен быть немедленно ликвидирован. Местные, партийные и профсоюзные организации обязаны развернуть массовую политическую работу среди сезонников и на основе этого добиться того, чтобы не было ни одного сезонника без займа «4-го завершающего года пятилетки».

Вовлеченность опытом передовых предприятий и пролетарских центров, опираясь на энтузиазм рабочих и передовых колхозников, давая решительный отпор демобилизационным настроениям, на основе развернутой массово-политической работы, кропотливой оперативной руководств, в ближайшие дни полностью закончить реализацию займа на селе, там и в деревне — дело чести партийных организаций, рабочего класса БССР.

Борисовская лесосплавконтора должна выполнить план

Борисовская лесосплавная контора — одна из крупнейших в Белоруссии, — последнее время стала подтягиваться с выполнением планов сплава лесоматериалов и дров:

Для организованного набора рабочих для участка, контора разослала своих работников в сельсоветы для заключения договоров с колхозниками и единоличниками. Уже значительное количество рабочих завербовано и работает на сплавных участках.

Чтобы закрепить отходников за участками сплавконторы усилила работу по улучшению культурного и бытового обслуживания рабочих. Построены квартиры на участке Юшковичи и Удвиничи на 80 человек. Открыты столовая, которая обслуживает рабочих, работающих на пристанях.

Сплавной сезон по Борисовскому району начался с первого апреля и должен быть закончен к 15 июля. Сезонное задание в 199 тысяч куб. м. сплавных материалов и 70 тысяч куб. м. дров еще полностью не выполнено. Добройскому деревообделочному комбинату отпущено пока 178 тыс. сплавных материалов и 32 тыс. м. дров.

Особенно отстают лесохозы: Борисовский, Логойский, Смолевичский, Лепельский, Бегомльский, Пещенский. Эти лесохозы не выполняют договоров по своевременной доставке сплавных материалов.

ше сплав. На участие Литвины задание в 47.552 куб. м. сплавных материалов и 13.600 куб. м. дров также выполнено досрочно.

В июне был объявлен ударный месячник выполнения планов сплава. За этот месяц сплавконтора сумела на много подтянуться к выполнению своего сезонного задания. План сплава был выполнен на 80 проц. Во время месячника созывались производственные совещания, где обсуждались вопросы ускорения темпов сплавных работ. Во время месячника ряд ударников-рабочих взяли на себя конкретные обязательства по выполнению и перевыполнению своих заданий.

Но ударный месячник не исключало руководство сплавной комиссией, чтобы окончательно изгнать из практики сплавных работ уравниловку.

Об обмане общественности труго. Ыином в довердоу участна

Постановление ЦК КП(б)Б

За обман общественности тругоу, Ыином в довердоу участна, который заключен в письме газете «Звезда» официального заявления об окончании работы в 15 июня и укажи шоссе до 20 июня, при необеспечении действительных мер и выполнении этого задания, в результате

ВСЕМ СЕКРЕТАРЯМ ГК и РК КП(б)Б, ЦК

ЛКСМ, ЛЕСБЕЛУ, БЕЛКООПСОЮЗУ

ЦК КП(б)Б предлагает обратить внимание на выполнение в срок плана заготовок коры в количестве 15.000 тонн в сезон 1932 года для обеспечения потребности в дубителях промышленности БССР.

Необходимо проверить работу заготовительных организаций, прилежная

сх пор на сплавные не работают, хромают и культурно. Администрация также не подумала о скорейшем переводе участка на хозрасчет.

Общественные организации еще недостаточно уделяют внимания важнейшим вопросам — улучшению снабжения рабочих, самоотговкам, слабо уделяют внимание сплавным участкам районные организации.

Борисовский райком КП(б)Б и райпрофсоюз должны прийти на помощь партийно-профсоюзным и общественным организациям сплавных участков. Нужно усилить культурно-воспитательную работу среди сплавщиков, нужно улучшить их снабжение.

Бригада Б. В. и Р. Рабочего: Фрид И. Нустиров.

Об обмане общественности труго. Ыином в довердоу участна

Постановление ЦК КП(б)Б

За обман общественности тругоу, Ыином в довердоу участна, который заключен в письме газете «Звезда» официального заявления об окончании работы в 15 июня и укажи шоссе до 20 июня, при необеспечении действительных мер и выполнении этого задания, в результате

ВСЕМ СЕКРЕТАРЯМ ГК и РК КП(б)Б, ЦК

ЛКСМ, ЛЕСБЕЛУ, БЕЛКООПСОЮЗУ

ЦК КП(б)Б предлагает обратить внимание на выполнение в срок плана заготовок коры в количестве 15.000 тонн в сезон 1932 года для обеспечения потребности в дубителях промышленности БССР.

Необходимо проверить работу заготовительных организаций, прилежная

В ВАГОННЫХ МАСТЕРСКИХ ЖЛОБИНА ОТСУТСТВУЕТ КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТРУКТАЖ

НА ОСНОВЕ БОЛЬШЕВИСТСКОГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УСЛОВИЙ ВСЕСОЮЗНОГО КОНКУРСА ДРАТЬСЯ ЗА ОЗДОРОВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ПАРКА

ДАЙТЕ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО РЕМОНТА!

ЖЛОБИНА, 13. (От вагона-редакции «Рабочего»). Все дела жлобинского депо включились во Всесоюзный конкурс на лучшую подготовку к осенне-зимним перевозкам. Однако, и теперь качество работы продолжает оставаться чрезвычайно низким. Партийные и профессиональные организации, прочитав в газетах о конкурсе на лучшую ремонтную бригаду и лучшее депо вагонных мастерских, подошли к этому делу чисто формально — не позаботились о том, чтобы действительно массово развернуть работу, чтобы перевести подготовку к осенне-зимним перевозкам на реальном высоком, большевистском темпе.

Плохая работа на узле привела к тому, что количество отцепов вагонов в пути все время увеличивается. За первую декаду июля по вине депо Жлобина, из-за горения бункера, в пути было 18 отцепов. После ремонта вагонов на промежуточных станциях было вновь произведено 3 повторных ремонта.

В настоящее время на ремонтных путях Жлобинского узла производится смена пучки у группы пулямановских вагонов «Арбель», которые напущены, камешным утлом. При подезде вагонов железные раскраски боковых стенок не выдерживают и вместо раскраски получается «гармонь», которую можно поправить только тогда, когда будет отцеплена обшивка. Стирается, зачем, исправляя одну деталь, портит другую? Даже поверхностное ознакомление с работами говорит за то, что нужно было вначале произвести перегрузку угля, а уже потом приступать к ремонту.

На узле до сих пор, несмотря на многочисленные случаи «Рабочего» ведется борьба с простоями вагонов. Имеются случаи, когда вагоны, в ожидании ремонта, простаивают на ремонтных путях месяцами. Так, например, 14 пулямановских вагонов «Арбель» и 4 платформы ждут ремонта с начала июля, а платформа № 864.124 — с половины мая. Эти платформы предназначены под экспортные грузы.

Почему задерживаются вагоны в ремонте? Хозяйственники ссылаются на то, что не хватает запасных частей. Между тем, как и до сих пор, мобилизация внутренних ресурсов не удаются.

здесь внимания. Правильная постановка на утилизационного дела дава бы возможность резко снизить недостаток запасных частей.

Работе Жлобинского узла имеют совершенно четкую программу работы. В частности, дело должно о 10 июля развернуть работу вновь организованной ремонтной бригады, который имеет задание выпускать из специального ремонта 150 товарных вагонов и платформ в месяц. Кроме этого, ремонтный пункт получил теперь задание отремонтировать для перевозки плодородней 150 вагонов и 1.300 шт. хлебных цитов.

Чтобы выполнить это задание жлобинское депо должно тщательно продумать план организации работ, правильно расставить рабочую силу, снабдить старшую мастерскую инструментом. Но уже с первых шагов работы ремонтного пункта сказывается отступление перед трудностями, расхождения мастера ремонтного пункта тов. Захаревича о том, что «мы не можем найти инструмента, нам никто его не дает». Между тем, такой инструмент, как лутковые пилы, стамески и др. можно достать, ибо это не остродефицитный инструмент, нужно только проявить необходимую энергию. Из-за отсутствия нужного количества инструмента на ремонтном пункте процветает безделье в работе и безответственность за поручаемое дело.

Администрация мастерских не заботится о правильной расстановке рабочих сил. Приведем один весьма характерный факт. Несмотря на острый недостаток квалифицированных столяров администрация отпустила 5 столяров на постройку тропинки, а между тем эту работу можно было бы произвести в неурочное время, а в рабочее время ремонтировать вагоны, хлебные циты, платформы.

До начала осенне-зимних перевозок остались буквально считанные дни. Партийные, профессиональные и хозяйственные организации узла, все рабочие мастерских и депо держат теперь экзамен на умение работать боевыми темпами. Они должны экзамен этот выдержать с честью. Этого требуют интересы нашей страны.

ДВИЖЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ СТРОГО СОГЛАСОВАНО

Письмо коллектива диспетчеров Жлобинского района редакции газеты «Ударник»

Коллектив диспетчеров Жлобинского района, участвуя во втором Всесоюзном конкурсе сплавных бригад, борясь совместно с татывниками за оздоровление транспорта, на основе шести исторических сталинских условий и выполнения приказов наркома тов. Амурского, добился значительных успехов в постановке четкого командования движением поездов. В отдельные дни конкурса 100 проц. поездов следовали по расписанию, а в среднем в среднем коллектив диспетчеров заканчивал суточную работу с показателями в 96-98 проц. движение поездов по расписанию.

Теперь, включившись в первый Всесоюзный конкурс эксплуатационно-жлобинский коллектив диспетчеров дает обещание развернуть болевую, вступительную борьбу за полное выполнение всех условий конкурса, за показательную работу отдела эксплуатации района, чтобы способствовать успешному выполнению районного плана по перевозкам в этом году осенних перевозок, чтобы вывести район на первое место.

Включаясь в конкурс, развертывая практическую работу, коллектив диспетчеров и редакция районной транспортной газеты «Ударник» обращаются к «Правде», «Труду» и «Рабочему» с призывом помочь улучшить работу района в мостях стыка с соседними ж.-д. районами — Гомельским и Оршанским. Работа отдельных агентов соседних районов значительно затрудняет нам соревнование по конкурсу. Отдельные агенты соседних районов не только дезорганизуют работу нашего района, но своими действиями создают угрозу безопасности для нашего социалистического транспорта.

Мы приведем несколько примеров.

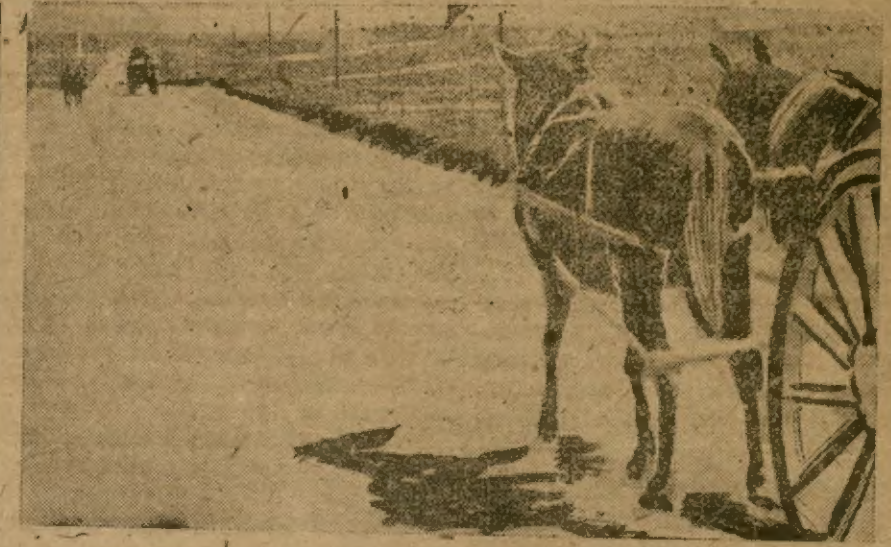
21 июля в Минск МББ по поезду № 852. Главный кондуктор этого поезда тов. Кудряков, без разрешения жлобинского диспетчера изменил расписание и укажал нового расписания отказался отправления в дорогу, требуя допустить его к секвестру (к приходу проводу) со Жлобинским. Тов. Кудряков имел на это полное право. Дежурный по станции Минск подвез его к телефону Оршанского диспетчера, а последний, назвав себя жлобинским диспетчером, приказал главному кондуктору отстраниться в дорогу. Дежурный по станции Минск оформил этот приказ без отправления, поставил на нем подпись жлобинского диспетчера Хоменко. Поезд ушел по подложному приказу.

5 июля в 9 час. 08 м. Минск получил разрешение на отправление в 9 ч. 26 м. поезда № 848 и вынул жезл, но поезд отправлен не был. Главный кондуктор Пасников хотел доложить диспетчеру об опоздании, но его не допустили к секвестру. Начальник ст. Минск, якобы, за отказ Пасникова отправиться в путь, отстранил его от должности. В 9 час. 55 минут дежурный по станции Минск заявил диспетчеру, что поезд № 848 готов и только тогда, по требованию диспетчера, Пасников был допущен к секвестру. Жлобинский диспетчер отменил поезд и предложил Минску отправить паровоз в 10 часов резервом. Приказ этот не был выполнен, паровоз был продержан до парам до 12 час. 54 мин., когда был отпущен двойной тяткой к поезду № 850.

Примерно такие же «методы» практикует и другой наш сосед — Гомельский район. Вот пример: 5 июля дежурный по станции Калинин — Метровский, желая отправить поезд на пассажирским поездом № 18, создал вопрос с жлобинским диспетчером, развешивая жезл на две пополам и потребовал от главного кондуктора поезда № 18, Соколовского отправления с полевой железной. Доушенный после долгих пререканий к секвестру жлобинского диспетчера Соколовский получил распоряжение с полевой железной — не отправляться, поезд был задержан на 6 минут. Соколовский был отстранен от службы. Вместо него был посажен главный кондуктор Калининского района, который провез поезд за секвестром, а затем, прыгнув на ходу, поезд поехал по станции Горичи без главного кондуктора. Лишь в Горичи поезд принял тов. Соколовский, севший в Калинин.

За поездом № 18 из Калинин жезл отправлен с той же полевой железной, несогласованный с жлобинским диспетчером поезд № 884, причем, так обещали что вся эта операция произведена по указанию Гомельского диспетчера.

7 июля в 8 часов дежурный по станции Калинин — Мартынов, заявив жлобинскому диспетчеру что он обеспечивает на 15 час. 54 мин. поезд № 882 с мертвым грузом, а на двенадцать час. 23 мин. — поезд № 632 с холодильниками-скоропортящимися грузом. Затем, с разрешения Гомельского диспетчера, поезд отправлен в 11 часов 29 минут отправлен поезд № 48, при чем выдана ему жалоба от



Шоссейная дорога Минск—Могилев.

ОБЪЯВЛЕН РАЙОННЫЙ КОНКУРС

Оршанский эксплуатационный район МББ ж. д. объявил районный конкурс на лучшую вагонно-ремонтную бригаду, на его проведение выделено 3 тысячи рублей.

Назначены следующие премии: Для ремонтных бригад обменного пункта: первая премия — 750 руб., вторая — 500 руб., для лучшей бригады — 200 руб.

Для бригад ремонтных пунктов вагонов: первая премия — 750 руб., вторая — 500 руб., для лучшей бригады — 200 руб.

Для лучшей бригады за организацию и популяризацию конкурса ремонтных бригад, выделена премия в сумме ста руб.

ВАГОННИКИ ГОМЕЛЯ ВКЛЮЧИЛИСЬ В КОНКУРС

2-го июля на общем собрании рабочих Гомельского вагонного депо был обсужден вопрос о включении в дорожный конкурс по оздоровлению вагонного хозяйства.

Выданы на конкурс лучшая бригада слесарей депо т. Столярчука и лучшая смена обменного пункта бригады Щуки.

Решено в каждой смене и бригаде выдвинуть конкретные предложения и мероприятия по участию в конкурсе, пересмотреть задания и выделить встречные планы трансфинплан и ремонта вагонов. Рабочие предъявили администрации требование улучшить учет труда и ускорить реализацию рабочих предложений.

Комиссия ЦК КП(б)Б и вагон-редакция «Рабочего» в Жлобине

ЖЛОБИНА, 13. (От вагона-редакции «Рабочего»). В связи с резким отставанием Жлобинского эксплуатационного района в подготовке к осенне-зимним перевозкам, сюда прибыла вагон-редакция газеты «Рабочий».

Выездная редакция совместно с районной железнодорожной газетой «Ударник» ежедневно выпускают специальный оперативный бюллетень. 11 июля вышел 3-й номер.

Сюда прибыла специальная комиссия ЦК КП(б)Б, которая занялась проверкой подготовки жлобинского узла и осенне-зимним перевозкам.

Комиссия ЦК организовала бригады для проверки работы партийцев депо, вагонных мастерских, паровозников и станций. Одновременно приступили к работе бригады по проверке работы райпрофсожа, железнодорожного клуба и месткомов. На проверке рабочего снабжения работают пока 2 бригады.

Комиссия ЦК займется также проверкой работы могилевского и осполничского узлов.

при которых трудно работать и трудно отвечать за движение поездов. Мы требуем содействия общественности. Мы требуем организации показательного процесса над дезорганизаторами работы социалистического транспорта. Но большевистская разведка борется за полное оздоровление ответственного участка железнодорожного транспорта — эксплуатационно, за боевую подготовку и приемку грузового потока осени и зимы!

Коллектив диспетчеров Жлобинского района Зал. м. я. Редакция районной транспортной газеты «УДАРНИК».

(Следует 10 подписей).

ОТ РЕДАКЦИИ. Факты, приведенные в письме коллектива диспетчеров и редакции газеты «Ударник», заслуживают самого пристального внимания органов линейной прокуратуры. Необходимо, также путем привлечения внимания широкой пролетарской общественности тщательно выявить причины, которые привели к нарушению правил движения поездов и привлечь к суровой ответственности виновных.

ПОСЛЕДСТВИЯ НЕБРЕЖНОЙ РАБОТЫ

ЖЛОБИНА, 13. (От вагона редакции «Рабочего»). Выездная редакция газеты «Рабочий» совместно с узловой газетой «Ударник» провели проверку качества ремонта и оборудования вагонов № 324.539, предназначенного для перевозки плодородней.

Проверка показала, что ремонт вагонов произведен неустойчиво халатно, небрежно, ремонт скорее похож на работу вагона. Бригада указала многочисленные дефекты.

Чем объяснить столь небрежную работу на узле, кто отвечает за ремонт вагонов? Проверка показала, что в работе отсутствует техническое наблюдение и правильный инструктаж. Все

это привело к безответственности, к забыванию трудового долга.

Насколько здесь неблагоприятно положение с вагонным хозяйством — свидетельствуют следующие цифры. При допуске вагонов в 1 процент, 1 июля парк болевых вагонов достиг 2,6 процентов, 5 июля — 5,4 процента. 6 июля количество болевых вагонов значительно сократилось, составив 3,7 процента; однако, и после этого количество болевых вагонов все же чрезвычайно велико и ставит под угрозу подготовку к осенне-зимним перевозкам.

ЛУЧШИЕ ВАГОННО-РЕМОНТНЫЕ БРИГАДЫ — УЧАСТНИКИ ВСЕСОЮЗНОГО

В службе пяти станций Орша узла всесоюзного конкурса вагонно-ремонтных бригад проанализированы все пеховых производственных собраниях, на которых были на специально созданных митингах. Условия конкурса таковы: от каждого рабочего по ремонту вагонов и паровозов.

После всесоюзного обсуждения, лучшим признаны: по обменному пункту вагонно-ремонтная бригада Белониса в составе: Судейкина, Пови-

В г. Минске.
С предложениями обращаться ун-в. городок,
г. корпус, комн. 203, канд. Рабфак,
спр. тов. КУЛИКОВОЙ.

Госиздат № 584.